

РЕШЕНИЕ
LIII расширенного заседания Коллегии
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

г. Казань

29 января 2015 года

В 2014 году предприятиями транспорта и дорожного хозяйства начата реализация государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014-2020 годы».

В дорожную отрасль Республики было направлено 33,3 млрд. рублей, из них 22,3 млрд. рублей на региональные автомобильные дороги; 10,2 млрд. рублей на федеральные автомобильные дороги, 850 млн. рублей выделено за счет средств муниципальных дорожных фондов. За счет выделенных средств на региональных автодорогах построено 238 км автодорог, 4 малых и средних мостов; отремонтировано 475 км дорог, 10 мостов, приведено в нормативное состояние 240 км дорожно-уличной сети в населенных пунктах; соединены подъездами с твердым покрытием 68 сельских населенных пунктов, в том числе 17 - по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)»; приведены в нормативное состояние 81 школьных маршрутов, 79 подъездов к семейным фермам и животноводческим комплексам протяженностью 36,8 км.

В текущем году особое внимание уделено выполнению работ по восстановлению изношенных покрытий на автодорогах. В 37 районах республики восстановлены участки автодорог протяженностью 134 км. Выполнены работы по поверхностной обработке автодорог в 11 районах общей протяженностью 152 км.

Немаловажное значение уделялось проведению мероприятий по повышению безопасности дорожного движения: выполнено устройство искусственного освещения - 68 км, на пешеходных переходах автомобильных дорог регионального значения установлены 26 ед. светофоров, установлено и заменено порядка 7655 дорожных знаков.

На федеральных автодорогах выполнен ремонт в объеме 192,745 км, капитально отремонтировано 29,592 км автодорог. Продолжалась поэтапная реконструкция под I-б техническую категорию автодороги М-7 «Волга» от г. Казань до г. Набережные Челны.

В рамках реализации проекта территориально-обособленного инновационного центра «Иннополис Казань» продолжалось строительство подъездных автомобильных дорог от автомобильной дороги М-7 «Волга» - Введенская Слобода и М-7 «Волга».

В рамках реализации программы развития региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе в 2014 году из аэропортов Республики Татарстан выполнено 2114 рейсов, обслужено (на прилет и вылет) 31165 человек.

Подписано трехстороннее соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Республики Татарстан и ОАО «Аэропорт

«Бегишево» о реализации инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево».

Для обеспечения безопасного подхода 3-х и 4-х палубных круизных судов проведены дноуглубительные работы от судового хода реки Волга до пристани Тетюши, реализован I этап устройства водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар.

Продолжалось строительство метрополитена в г. Казани: в 2014 году начато строительство станции «Дубравная», от которой планируется начать строительство Первого участка второй линии метрополитена до станции «Сахарова».

Заслушав и обсудив доклад министра Л.Р.Сафина по основным направлениям и перспективным планам дальнейшей деятельности Министерства на 2015 и последующие годы и, приняв во внимание представленные итоги деятельности предприятий транспортного комплекса в 2014 году, Коллегия решила:

1. В целом одобрить итоги работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан за 2014 год.

2. Обеспечить выполнение планируемых значений отраслевых индикаторов оценки качества жизни населения на 2015 год и индикаторов исполнительской дисциплины.

Ответственные – Ажимов Т.З., Егоров А.В., Чукин А.В.

Срок – в течение года.

3. Продолжить работу по повышению производительности труда на предприятиях дорожно-транспортного комплекса в рамках реализации основных положений и задач, определенных в майских указах Президента РФ.

Ответственный - Ажимов Т.З.

Срок – в течение года.

4. Организовать работу по разработке предприятиями дорожно-транспортного комплекса республики Дорожных карт по антикризисным мерам на среднесрочную перспективу с целью недопущения убытков и ухудшения результатов финансово-хозяйственной деятельности при нынешней нестабильной ситуации в макроэкономике.

Ответственный - Ажимов Т.З.

Срок – в течение года.

5. Продолжить работу по реализации опережающего профессионального обучения и дополнительного профессионального образования работников предприятий дорожно-транспортного комплекса, осуществляющих реструктуризацию и модернизацию деятельности в соответствии с инвестиционными проектами по методике «Бережливое производство» в рамках

государственной программы «Содействие занятости населения РТ на 2014-2020 годы».

Ответственный - Ажимов Т.З.

Срок – в течение года.

6. Продолжить работу в федеральных органах исполнительной власти по привлечению средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры Республики Татарстан, автомобильных дорог регионального значения и на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования с твердым покрытием.

Ответственные – Ажимов Т.З., Чукин А.В., Егоров А.В.

Срок – в течение года.

7. В рамках проекта Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан на период до 2030 года, в целях формирования республиканских участков международных и межрегиональных транспортных коридоров:

- продолжить реализацию проекта «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань-Оренбург в Республике Татарстан;

- продолжить реконструкцию автодороги М-7 «Волга» на участке от г. Казани до г. Набережные Челны.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

8. Продолжить работу по реализации проекта «Строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)».

Ответственные – Ажимов Т.З., Чукин А.В.

Срок – в течение года.

9. Обеспечить выполнение программы дорожных работ 2015 года с учетом:

- устранения очагов аварийности на участках дорог федерального и регионального значения (с приоритетом первоочередного выполнения работ в местах концентрации ДТП);

- обустройства дорог и пешеходных переходов с искусственными неровностями, а также приведению улично-дорожной сети в соответствие с учетом измененных требований национальных стандартов Российской Федерации.

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

10. Обеспечить исполнение Указа Президента Республики Татарстан от 6 декабря 2014 года № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан».

Ответственный – Чукин А.В.

Срок – в течение года.

11. Совместно с Куйбышевской железной дорогой, крупными промышленными предприятиями Республики Татарстан продолжить работу по повышению эффективности грузоперевозок в Камском кластере, решению первоочередных вопросов по развитию путевого и станционного хозяйства.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

12. Совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта и ОАО «Аэропорт «Бегишево» продолжить работу по реализации инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево», в том числе по модернизации объектов аэродромной инфраструктуры.

Ответственные – Егоров А.В., Ажимов Т.З.

Срок – в течение года.

13. Обеспечить выполнение принятых обязательств в рамках реализации программы субсидирования региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе в 2015 году.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

14. Совместно с ОАО «Судоходная компания «Татфлот» обеспечить модернизацию двух скоростных теплоходов типа «Метеор» с проведением соответствующих экспертиз в Российском Речном Регистре.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – до начала навигации 2015 года.

15. Совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта продолжить работу по устройству водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар за счет средств федерального бюджета.

Ответственный – Егоров А.В.

16. Продолжить работу по привлечению средств федерального бюджета на закупку газомоторной техники для автотранспортных предприятий Республики Татарстан.

Ответственный – Егоров А.В., Ажимов Т.З.

Срок – в течение года.

17. Осуществлять контроль за ходом выполнения поставки газомоторной техники заводом изготовителем для предприятий дорожно-транспортного комплекса в период с 01 января 2015 года по 30 июня 2015 года, приобретаемые в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» и распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2014 года № 2354-р.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – июль 2015 года.

18. Продолжить работу над реализацией проекта «Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани».

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

19. Продолжить работу над реализацией проекта развития сети транспортно-пересадочных узлов в Республике Татарстан.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

20. Обеспечить применение инновационной, в том числе нанотехнологической, продукции предприятиями дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан.

Ответственные – Ажимов Т.З., Чукин А.В., Егоров А.В.

Срок – в течение года.

21. Осуществлять выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан и проводить контрольно-надзорные мероприятия в части соблюдения требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Ответственный – Егоров А.В.

Срок – в течение года.

Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

Л.Р.Сафин